

上汽科技基金会2017年产学研招投标项目清单

序号	课题名称	申请单位	备注
1	燃料电池金属双极板镀层失效分析与工艺优化	前瞻技术研究部	
2	UWB（超宽带）定位技术在车队控制中的应用	前瞻技术研究部	
3	新能源汽车用高效电机功能样机开发	前瞻技术研究部	
4	车载燃料电池高速空气压缩机关键技术研究	前瞻技术研究部	
5	AUTOSAR架构下的功能安全及信息安全研究	前瞻技术研究部	
6	高活性特殊结构PtNi氧还原催化剂可控合成及其衰减机理研究	前瞻技术研究部	
7	大型燃料电池电堆封装力学研究	前瞻技术研究部	
8	氢燃料电池电堆超低零下温度存储及冷启动研究	前瞻技术研究部	
9	燃料电池汽车大功率高压风扇声品质研究	前瞻技术研究部	
10	车用智能互联超材料天线技术研究	前瞻技术研究部	
11	基于语义地标和环视信息融合的智能汽车SLAM优化算法	前瞻技术研究部	
12	基于深度神经网络的停车位识别与人车识别	前瞻技术研究部	
13	可配置架构ADAS域控制器的探索	前瞻技术研究部	
14	面向智能驾驶大规模交通数据自动标注及其运维管理研究	前瞻技术研究部	
15	基于主动安全危险场景的驾驶员行为和避撞策略研究	技术中心	
16	异质材料汽车零部件连接方案设计研究	技术中心	
17	基于新型喷水技术的高效汽油机燃烧系统开发	技术中心	
18	天然碳氢制冷剂R290空调系统安全关键技术研究	技术中心	
19	未来汽车智能互联HMI交互设计研究	技术中心	
20	基于车内外视线聚焦的眼球识别技术预研	技术中心	
21	柔性、轻质、低热导材料在新能源汽车上的应用	技术中心	
22	蓝牙PEPS技术研究	技术中心	
23	智能网联驾驶控制算法研究与开发	上汽大众	
24	新能源车电驱动系统噪声先进控制技术	上汽大众	
25	面向中国用户典型路面的整车声学虚拟开发和主动控制技术	上汽大众	
26	锂硫动力电池组研究与开发	上汽大众	

27	车辆网络安全特性深度分析（系统和硬件）	上汽大众	
28	基于EGR稀释的汽油机高效清洁燃烧技术研究	上汽大众	
29	电池系统内部EMC设计研究	上汽大众	
30	基于轮毂电机的电液复合制动系统开发及其设计方法	泛亚	
31	基于多传感器融合的周边车辆行人检测与跟踪	泛亚	
32	类脑智能操作系统	泛亚	
33	基于感知地图的园区无人车高精度定位技术	泛亚	
34	跨界车型风阻前沿科技研究	泛亚	
35	基于5R1V方案进行本车局部路径规划的研究	泛亚	
36	基于大数据的整车驾驶行为模型研究	捷能+技术中心	
37	混动控制单元域控制器预研	捷能	
38	随温度变化实现变导热系数的无寄生功耗产品	捷能	
39	车载以太网数据传输延时特性数学模型研究	商用车技术中心	
40	基于全车模拟环境的多轴载荷实现方法研究	商用车技术中心	
41	国际先进的SDPF涂覆技术研究	商用车技术中心	
42	线控转向系统关键技术研究	联创	
43	车载增强现实型抬头显示（AR-HUD）系统中ADAS及导航信息的AR呈现算法	联创	
44	随机振动环境下底盘—车身系统紧固特性衰减机理与评价方法研究	汇众	
45	基于云计算的混合动力汽车能量管理系统研究与开发	联合电子	
46	乘用车转向工况的制动噪声发生机理与控制技术	制动系统	
47	激光超高分辨率头灯系统	小糸车灯	
48	湿式双离合器关键技术分析研究	变速器	
49	碳纤维汽车车身零部件低成本快速制造技术开发	赛科利模具	